

ÍNDICE DE DESARROLLO DE VIAJES Y TURISMO 2026



PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

Consejo Nacional de Competitividad

Tabla de contenido

Resumen ejecutivo.....	1
Metodología.....	2
Contexto global.....	4
Contexto regional	7
Contexto nacional.....	10

Índice de gráficos, tablas e ilustraciones

Ilustración 1. Dimensiones, pilares y subpilares del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026	2
Tabla 1. Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo de América Latina y el Caribe 2019-2026	8
Tabla 2. Puntuación del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo en la República Dominicana 2019 - 2026.....	11
Gráfico 1. Comparación de las puntuaciones globales de los pilares del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo, 2024 y 2026.....	5
Gráfico 2. Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026: 10 Mayores Puntuaciones	6
Gráfico 3. Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026: 10 Menores Puntuaciones.....	6
Gráfico 4. Comparación entre las puntuaciones de los países de América Latina y el Caribe 2024 y 2026 junto al promedio de la región, 2026	7
Gráfico 5. Desempeño por Pilares de la República Dominicana en el Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026	10

Resumen ejecutivo

El Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo (TTDI, por sus siglas en inglés) 2026, elaborado por el Foro Económico Mundial (WEF), evalúa los factores y las condiciones que favorecen el desarrollo sostenible y competitivo del sector turístico en las economías. Esta edición comprende 110 economías y organiza la evaluación en cinco dimensiones, 17 pilares y 102 indicadores, lo que permite identificar fortalezas, brechas y oportunidades de mejora para el desarrollo de la actividad turística.

A nivel mundial, los resultados reflejan una evolución favorable en las condiciones para el desarrollo de los viajes y el turismo. Entre 2024 y 2026, el 92% de las economías evaluadas mejoró su puntuación, mientras que el promedio del índice aumentó un 2.1%, el ritmo de crecimiento más acelerado desde 2019. Japón encabezó la clasificación con 5.27 puntos, seguido de Estados Unidos, con 5.23, y España, con 5.22. No obstante, el progreso no ha sido homogéneo: persisten desafíos vinculados con la competitividad de precios, las limitaciones de inversión, la disponibilidad de capital humano y la capacidad de traducir el crecimiento turístico en beneficios económicos y sociales más amplios.

En las Américas, Estados Unidos y Canadá obtuvieron las puntuaciones más altas, con 5.23 y 4.85 puntos, respectivamente. El análisis regional de este informe se concentra en América Latina y el Caribe, donde Brasil encabezó la clasificación con 4.41 puntos, seguido de Chile (4.39) y México (4.31). Junto con Argentina (4.22), Costa Rica (4.16) y Colombia (4.13), estas economías superaron el promedio mundial de 4.07 puntos.

La República Dominicana alcanzó una puntuación de 3.93 puntos (superior al promedio de ALC), ocupando la novena posición a nivel regional y la posición 66 entre las 110 economías evaluadas en 2026. En comparación con los resultados de 2024 recalculados en la edición 2026, cuando obtuvo 3.86 puntos, el país registró un incremento de 0.07 puntos, equivalente a una variación aproximada del 1.8%, aunque manteniendo la misma posición en la clasificación mundial. La evolución de la puntuación indica una mejora en las condiciones evaluadas por el índice, aunque este avance no se tradujo en un cambio de posición relativa. El desempeño nacional combina mejoras en cuatro de las cinco dimensiones con un retroceso en Sostenibilidad de los viajes y el turismo. Entorno propicio registró el mayor avance entre las dimensiones, mientras que Priorización de los viajes y el turismo mantuvo la puntuación más alta entre los pilares del país. Estos resultados permiten identificar avances que conviene consolidar y áreas que requieren un examen más detallado de sus indicadores componentes.

Metodología

El informe analiza los resultados del TTDI 2026 para situar el desempeño de la República Dominicana en los contextos mundial y regional e identificar sus principales avances y brechas. El índice examina los factores y las políticas que favorecen el desarrollo sostenible y resiliente del sector turístico. Mide las condiciones que permiten su desarrollo, no resultados directos como las llegadas de turistas, los ingresos o el gasto de los visitantes.

La edición 2026 comprende 110 economías y 102 indicadores, organizados en 17 pilares y cinco dimensiones: Entorno propicio; Políticas y factores a favor de los viajes y el turismo; Infraestructura y servicios; Recursos de los viajes y el turismo; y Sostenibilidad de los viajes y el turismo. Las dimensiones organizan la presentación de los resultados, mientras que la puntuación general se calcula a partir de los pilares.

Ilustración 1. Dimensiones, pilares y subpilares del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026

Entorno Propicio	Entorno Empresarial	
	Seguridad y Protección	
	Salud e Higiene	
	Recursos Humanos y Mercado Laboral	Calificación de la Fuerza de Trabajo Dinámica del mercado Laboral Resiliencia e Igualdad del Mercado Laboral
	Preparación en materia de TIC	
Políticas y Factores a favor de Viajes y Turismo	Priorización de Viajes y Turismo	
	Apertura de Viajes y Turismo	
	Competitividad de Precios	
Infraestructura y servicios	Infraestructura del transporte aéreo	
	Infraestructura Terrestre y Portuaria	
	Servicios e Infraestructura Turística	
Recursos de Viajes y Turismo	Recursos Naturales	
	Recursos Culturales	
	Recursos para actividades no recreativas	
	Sostenibilidad ambiental	Sostenibilidad Energética de Viajes y Turismo Contaminación y condiciones ambientales Preservación de la Naturaleza
Sostenibilidad de Viajes y Turismo	Impacto Socioeconómico de Viajes y Turismo	
	Sostenibilidad de la Demanda de Viajes y Turismo	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial.

La información procede principalmente de indicadores cuantitativos de organismos internacionales, bases públicas y proveedores privados, complementados con la Encuesta de Opinión Ejecutiva del WEF. Entre las fuentes figuran el Banco Mundial, ONU Turismo, el Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC), la Organización Internacional del Trabajo y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo. El corte de recopilación corresponde a mayo de 2026, aunque los datos pueden referirse a períodos anteriores.

Los indicadores cuantitativos se normalizan, generalmente, en una escala de 1 a 7, donde una mayor puntuación representa un resultado más favorable. El procedimiento utiliza mínimos y máximos de referencia, invierte el sentido cuando corresponde y ajusta determinados límites para reducir la influencia de valores extremos. Las respuestas de la Encuesta de Opinión Ejecutiva ya utilizan esta escala.

El TTDI se calcula mediante promedios aritméticos sucesivos y corresponde al promedio simple de los 17 pilares. Algunos indicadores se combinan previamente, mientras que Recursos humanos y mercado laboral y Sostenibilidad ambiental incorporan subpilares agregados mediante promedios simples. Ante datos faltantes o con más de diez años de antigüedad, el WEF busca fuentes alternativas y, de no encontrarlas, aplica métodos de imputación documentados en el anexo metodológico.

La edición 2026 mantiene la estructura general, pero revisa datos, límites de normalización y fuentes. El indicador de requisitos de visado pasó de ONU Turismo a Passport Index, de Arton Capital, con ajustes en el tratamiento de las autorizaciones electrónicas de viaje. Para asegurar la comparabilidad, esta edición incluye resultados recalculados de 2019, 2021 y 2024, que deben utilizarse en lugar de las cifras publicadas originalmente.

Los promedios mundiales y de las Américas se calcularon como medias aritméticas simples de las 110 y 20 economías evaluadas, respectivamente. Las posiciones regionales se determinaron ordenando las puntuaciones de mayor a menor para cada año. La variación absoluta corresponde al valor final menos el inicial; la porcentual, a esa diferencia dividida entre el valor inicial y multiplicada por 100. Los cálculos utilizaron valores sin redondear. Las puntuaciones y variaciones absolutas se muestran con dos decimales y las porcentuales con uno, por lo que pueden existir diferencias al operar con las cifras presentadas.

Para este informe del CNC se utilizó la base de la edición 2026 del Índice. Aunque el WEF oficialmente analiza la región Las Américas en el TTDI 2026, el análisis regional del CNC solo considera las 18 economías de América Latina y el Caribe evaluadas en el Índice¹ dada su relevancia como competidoras directas de la República Dominicana en el sector turístico.

¹ Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana y Uruguay.

Contexto global

En 2025, las llegadas de turistas internacionales alcanzaron aproximadamente 1,500 millones a nivel global, un aumento de 5% respecto a 2024 y de 4.4% frente a 2019, superando los niveles previos a la pandemia. Asimismo, la contribución económica total de los viajes y el turismo, incluidos sus efectos directos, indirectos e inducidos, ascendió a US\$11.6 billones, un incremento de 4.1% respecto al año anterior. La actividad respaldó 366 millones de empleos, equivalentes aproximadamente a uno de cada nueve empleos en el mundo.

En este contexto, la puntuación promedio mundial del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo (TTDI) alcanzó 4.07 puntos sobre 7 en 2026. El aumento del promedio mundial fue aproximadamente de 2.1% respecto a los resultados de 2024 recalculados en esta edición. Además, el 92% de las 110 economías evaluadas mejoró su puntuación, frente a alrededor del 54% en el período 2021–2024, cuando el promedio creció un 0.2%. Estos resultados reflejan una mejora más generalizada de las condiciones que favorecen el desarrollo turístico.

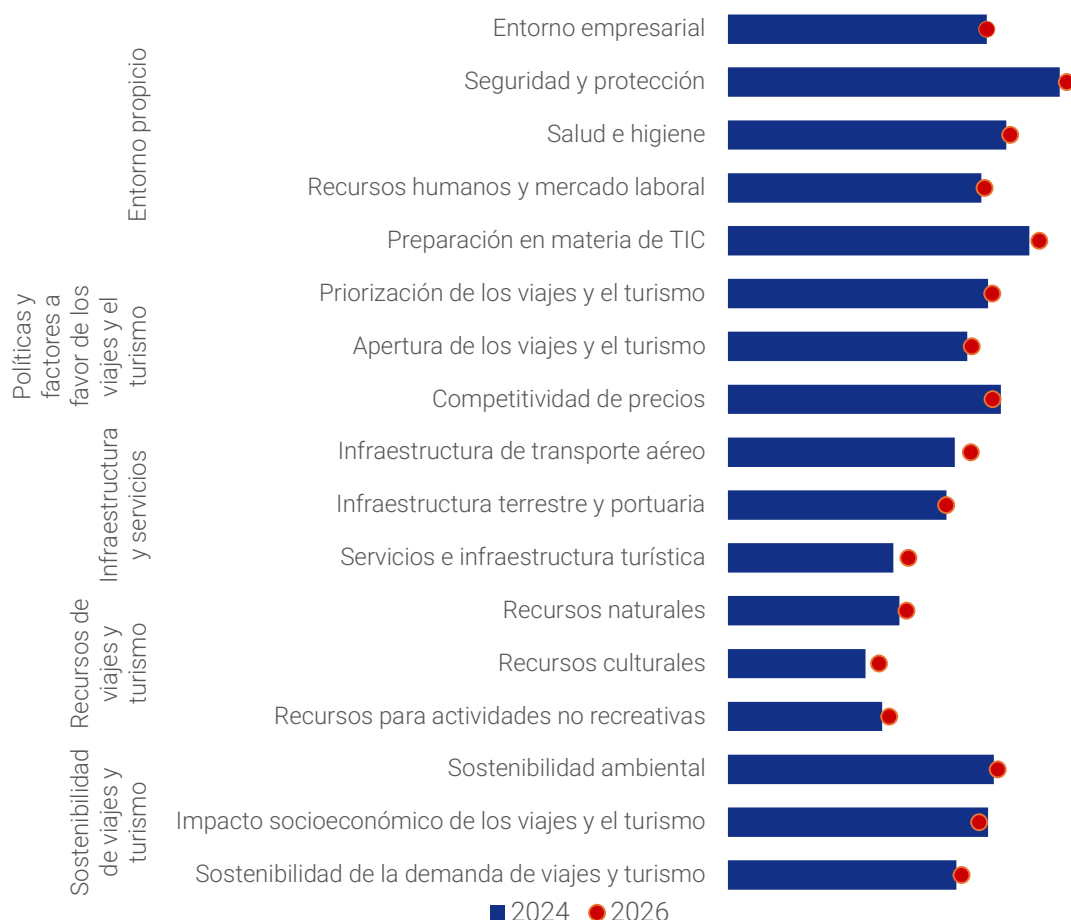
Por dimensiones, Entorno propicio registró la mayor puntuación en 2026, con 4.88 puntos. Políticas y factores a favor de los viajes y el turismo alcanzó 4.34; Infraestructura y servicios, 3.60; Recursos de los viajes y el turismo, 2.76; y Sostenibilidad de los viajes y el turismo, 4.24. Infraestructura y servicios presentó el mayor incremento absoluto entre las dimensiones, con 0.18 puntos, impulsado por las mejoras en Infraestructura de transporte aéreo y Servicios e infraestructura turística.

Entre los pilares, Seguridad y protección obtuvo la puntuación más alta, con 5.71 puntos, seguida de Preparación en materia de TIC, con 5.25. En cuanto a la evolución porcentual entre 2024 y 2026, los mayores avances se registraron en Recursos culturales (+9.6%), Servicios e infraestructura turística (+9.2%) e Infraestructura de transporte aéreo (+7.2%). Este último pasó de 3.82 a 4.09 puntos, con un incremento de 0.28 puntos². En contraste, Competitividad de precios disminuyó de 4.60 a 4.46 puntos e Impacto socioeconómico de los viajes y el turismo pasó de 4.38 a 4.23.

En conjunto, los resultados muestran un fortalecimiento de los recursos turísticos, los servicios y la conectividad, acompañado de retrocesos en competitividad de precios e impacto socioeconómico. El panorama global plantea, por tanto, el desafío de consolidar las condiciones que respaldan la expansión turística y favorecer que esta se traduzca en beneficios económicos y sociales más amplios.

² El incremento se calculó con las puntuaciones sin redondear, por lo que puede diferir de la resta entre los valores presentados a dos decimales.

Gráfico 1. Comparación de las puntuaciones globales de los pilares del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo, 2024 y 2026



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial.

Desde la división de las economías por nivel de ingreso, las economías de ingresos altos concentran 19 de los 20 primeros puestos. Este grupo se caracteriza por una infraestructura sólida, mayor conectividad y servicios turísticos desarrollados. Sin embargo, las grandes economías turísticas emergentes ganan terreno: las diez mayores economías del sector fuera del grupo de ingresos altos, seleccionadas según el PIB turístico directo, aumentaron su puntuación promedio un 4.7% entre 2019 y 2026, frente al 1.9% de las veinte economías mejor posicionadas en el índice. Sus ventajas en precios y recursos turísticos coexisten con brechas de inversión, infraestructura y capacidades laborales que requieren atención para sostener su desarrollo.

En el ranking de las mejores puntuaciones de índices de desarrollo de viajes y turismo de 2026 se perciben diversos cambios. En la cúspide se encuentra Japón, el cual obtuvo la puntuación de 5.27 puntos y ascendió dos posiciones respecto a 2024. Le siguieron Estados Unidos, con 5.23, y España, con 5.22. Las economías líderes combinan infraestructura

desarrollada, conectividad y una amplia oferta de servicios y recursos turísticos. Además, los grandes centros de negocios y el turismo interno contribuyen a diversificar la demanda y reducir la dependencia de los visitantes internacionales. Aun así, estos destinos también enfrentan presiones por el encarecimiento de los viajes y la concentración de visitantes, por lo que uno de sus desafíos es mantener la calidad y ampliar la distribución de los beneficios del crecimiento.

Gráfico 3. Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026: 10 Menores Puntuaciones

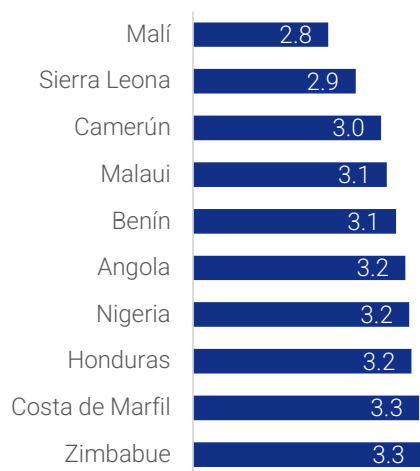
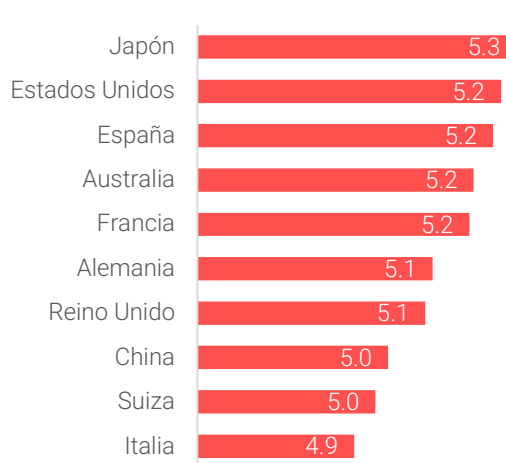


Gráfico 2. Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026: 10 Mayores Puntuaciones



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial

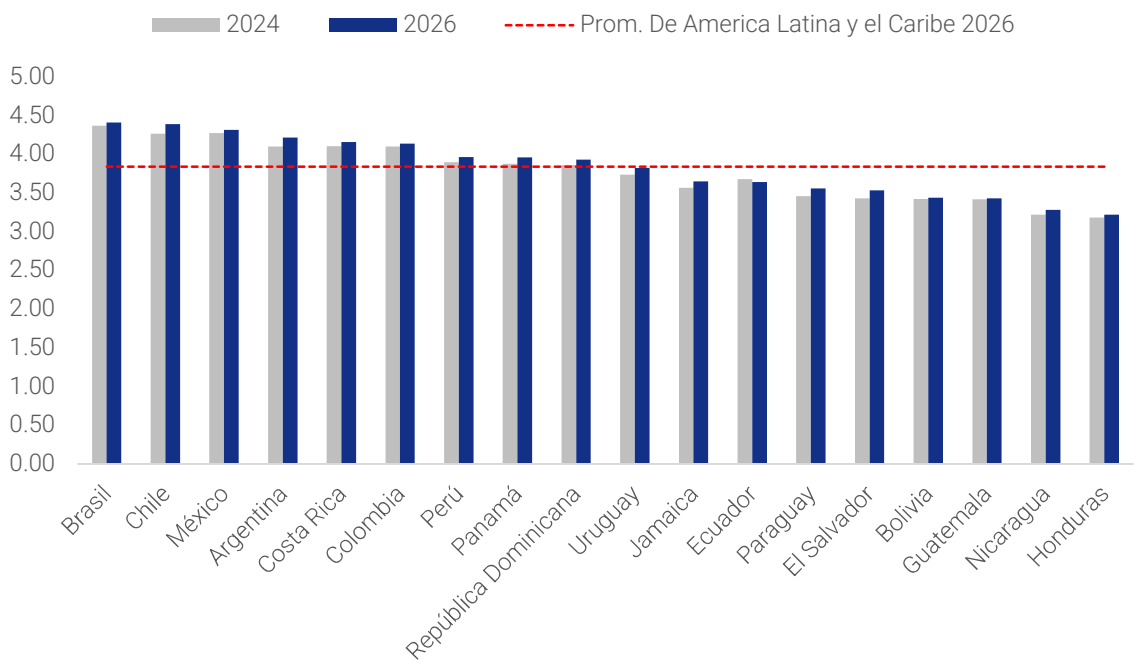
Entre las economías con menores puntuaciones se encuentran Malí (2.75), Sierra Leona (2.91) y Camerún (3.05). Nueve de las diez economías de este grupo pertenecen a África Subsahariana, mientras que Honduras es la única de las Américas. Estos resultados deben interpretarse como condiciones menos favorables en los factores evaluados, sin equipararlos a una ausencia de atractivos turísticos. Las brechas en infraestructura, conectividad, servicios y entorno propicio señalan áreas que requieren atención para facilitar el aprovechamiento de los recursos y ampliar las oportunidades vinculadas al turismo.

Los resultados regionales sitúan a Europa y Eurasia a la cabeza, con un promedio de 4.39 puntos y destinos destacados como España (5.22), Francia (5.17) y Alemania (5.09). Asia-Pacífico alcanzó 4.29 puntos y registró el mayor crecimiento respecto a 2024 (+3.6%), con Japón como líder mundial. Medio Oriente y Norte de África obtuvo 3.98 puntos, seguido de las Américas, con 3.96, donde sobresalieron Estados Unidos (5.23) y Canadá (4.85). África subsahariana presentó un promedio de 3.36 puntos, con Mauricio (4.07) y Sudáfrica (3.99) por encima de esa referencia. Las diferencias regionales muestran condiciones desiguales para el desarrollo turístico y requieren examinar la combinación de recursos, infraestructura, servicios y entorno institucional de cada grupo.

Contexto regional

Las Américas alcanzaron una puntuación promedio de 3.96 puntos en el TTDI 2026, con una mejora de 1.6% respecto a los resultados de 2024 recalculados en esta edición. La región ocupó la cuarta posición entre las cinco regiones evaluadas por el WEF, ligeramente por debajo de Medio Oriente y Norte de África (3.98). Los principales avances se concentraron en Recursos culturales, Servicios e infraestructura turística e Infraestructura de transporte aéreo. Estas mejoras fortalecen los atractivos que motivan los viajes, la capacidad de atender a los visitantes y las conexiones que facilitan su llegada. En conjunto, ofrecen oportunidades para diversificar las experiencias y ampliar el aprovechamiento de la actividad turística, aunque persisten diferencias entre los destinos.

Gráfico 4. Comparación entre las puntuaciones de los países de América Latina y el Caribe 2024 y 2026 junto al promedio de la región, 2026



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial.

El WEF señala que el descenso en Competitividad de precios moderó el progreso general de la región de las Américas. Las presiones sobre los costos dificultan que los avances en la oferta y la conectividad se traduzcan en una mejora más amplia de las condiciones para el desarrollo turístico. Este panorama plantea la importancia de acompañar la expansión del sector con servicios eficientes y experiencias de calidad que aporten valor al visitante.

En el conjunto de las Américas, Estados Unidos y Canadá registraron las puntuaciones más altas, con 5.23 y 4.85 puntos, respectivamente. En América Latina y el Caribe (ALC), las 18 economías evaluadas alcanzaron un promedio aproximado de 3.84 puntos en 2026, frente a

3.77 en 2024. De ellas, 17 mejoraron sus puntuaciones respecto a la edición anterior, aunque persisten diferencias en las condiciones para el desarrollo turístico.

Tabla 1. Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo de América Latina y el Caribe 2019-2026

América Latina y el Caribe											
Posición Regional (2024)	Posición Regional (2026)	Posición Mundial (2026)	País	2019	2021	2024	2026	Variación 2019-2021 (Puntos)	Variación 2021-2024 (Puntos)	Variación 2024-2026 (Puntos)	Variación Acumulada a 2019-2026 (Puntos)
1	1	32	Brasil	4.29	4.35	4.37	4.41	+0.06	+0.02	+0.04	+0.12
3	2	35	Chile	4.23	4.31	4.26	4.39	+0.08	-0.05	+0.13	+0.16
2	3	41	México	4.25	4.23	4.27	4.31	-0.02	+0.04	+0.04	+0.06
4	4	48	Argentina	4.14	4.16	4.10	4.22	+0.02	-0.06	+0.11	+0.08
6	5	51	Costa Rica	3.97	4.00	4.10	4.16	+0.03	+0.10	+0.06	+0.19
5	6	54	Colombia	3.94	4.03	4.10	4.13	+0.09	+0.07	+0.04	+0.19
7	7	64	Perú	3.75	3.87	3.89	3.96	+0.12	+0.03	+0.07	+0.22
8	8	65	Panamá	3.94	3.91	3.88	3.96	-0.03	-0.03	+0.08	+0.02
9	9	66	República Dominicana	3.77	3.87	3.86	3.93	+0.10	-0.01	+0.07	+0.16
10	10	71	Uruguay	3.73	3.80	3.73	3.82	+0.07	-0.07	+0.09	+0.09
12	11	78	Jamaica	3.54	3.59	3.56	3.65	+0.05	-0.03	+0.08	+0.10
11	12	80	Ecuador	3.66	3.68	3.68	3.64	+0.01	+0.00	-0.04	-0.02
13	13	85	Paraguay	3.43	3.45	3.46	3.56	+0.01	+0.01	+0.10	+0.12
14	14	87	El Salvador	3.34	3.40	3.43	3.53	+0.06	+0.03	+0.10	+0.19
15	15	92	Bolivia	3.37	3.45	3.42	3.44	+0.09	-0.03	+0.01	+0.07
16	16	94	Guatemala	3.41	3.38	3.42	3.43	-0.03	+0.04	+0.01	+0.02
17	17	100	Nicaragua	3.23	3.23	3.22	3.28	-0.00	-0.01	+0.06	+0.05
18	18	103	Honduras	3.26	3.20	3.18	3.22	-0.06	-0.02	+0.03	-0.05

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial.

Nota: Las variaciones se calcularon con valores sin redondear. Los cambios inferiores a 0.005 puntos pueden mostrarse como ± 0.00 .

Brasil encabezó la clasificación de ALC con 4.41 puntos y ocupó el puesto 32 mundial. Chile ascendió al segundo lugar regional, con 4.39 puntos, desplazando a México al tercero, con 4.31. Ambos ocuparon las posiciones 35 y 41 mundiales, respectivamente. La diferencia entre Brasil y Chile se redujo de aproximadamente 0.10 puntos en 2024 a 0.02 en 2026, tras un incremento de 0.13 puntos en la puntuación chilena.

Argentina, Costa Rica y Colombia completaron el grupo de seis economías con puntuaciones superiores al promedio mundial de 4.07 puntos, al registrar 4.22, 4.16 y 4.13 puntos, respectivamente. Argentina ascendió al cuarto puesto regional, desplazando a Costa Rica al quinto, mientras que Colombia se mantuvo en el sexto. Entre 2024 y 2026, Argentina aumentó su puntuación en 0.11 puntos, Costa Rica en 0.06 y Colombia en 0.04. Como muestra el gráfico 4, las primeras nueve economías superaron el promedio de ALC. Perú y Panamá ocuparon los puestos séptimo y octavo, ambos con 3.96 puntos al redondear, seguidos de la República

Dominicana, con 3.93 puntos³. Uruguay se situó en el décimo lugar, con 3.82 puntos, ligeramente por debajo del promedio regional.

Jamaica ascendió del puesto 12 al 11 regional, con 3.65 puntos, mientras que Ecuador pasó del 11 al 12, con 3.64 puntos, tras una disminución de 0.04 puntos. En las últimas posiciones se ubicaron Bolivia (3.44), Guatemala (3.43), Nicaragua (3.28) y Honduras (3.22), aunque las cuatro aumentaron sus puntuaciones respecto a 2024. La distancia aproximada de 1.19 puntos entre Brasil y Honduras muestra la amplitud de las diferencias regionales.

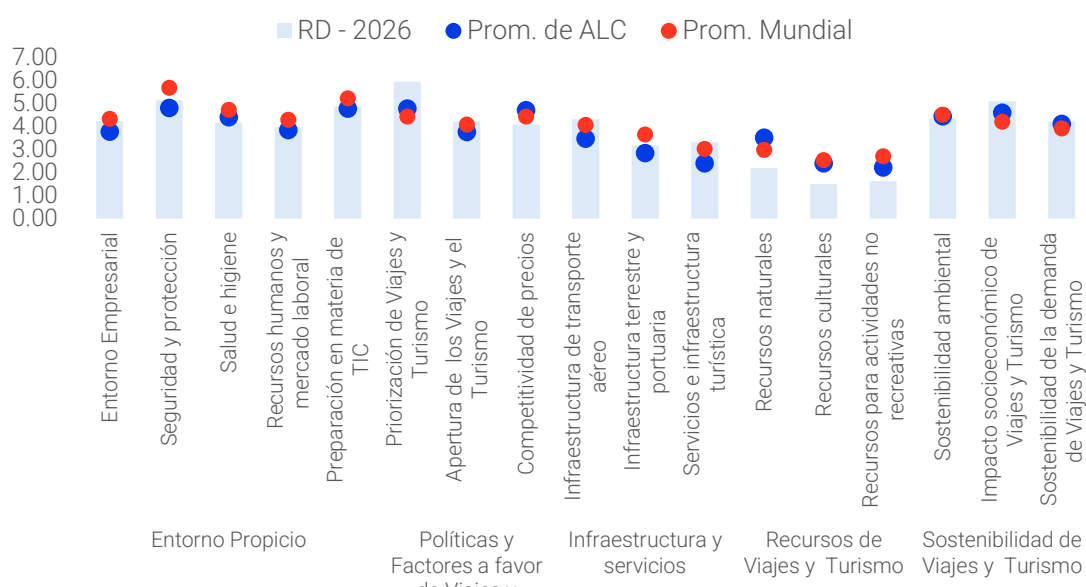
La República Dominicana mantuvo el noveno puesto regional y el 66 mundial. Su puntuación de 3.93 puntos superó en aproximadamente 0.09 puntos el promedio de ALC y aumentó un 1.8% respecto a 2024. Entre 2019 y 2026, el país acumuló una mejora de 0.16 puntos, aunque pasó del octavo al noveno puesto regional tras ser superado por Perú.

³ Las posiciones corresponden a las puntuaciones sin redondear. Aunque Perú y Panamá registran 3.96 puntos al expresarse con dos decimales, sus valores originales sitúan a Perú por delante de Panamá.

Contexto nacional

La República Dominicana alcanzó 3.93 puntos en el TTDI 2026, con un incremento de 0.07 puntos respecto a los resultados de 2024 recalculados en esta edición, equivalente a una mejora de 1.8%. El país mantuvo la posición 66 entre las 110 economías evaluadas y el noveno puesto entre las 18 economías de América Latina y el Caribe (ALC). Su puntuación superó en aproximadamente 0.09 puntos el promedio de ALC, de 3.84, y acumuló un aumento de 0.16 puntos desde 2019. Las mejoras en cuatro de las cinco dimensiones y las puntuaciones superiores al promedio de ALC en cuatro de ellas respaldan su desempeño competitivo.

Gráfico 5. Desempeño por Pilares de la República Dominicana en el Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo 2026



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial.

Entorno propicio presentó el mayor avance entre las dimensiones del país, al pasar de 4.33 a 4.50 puntos y superar el promedio de ALC de 4.35. Destacaron los incrementos en Seguridad y protección (+0.28 puntos), Preparación en materia de TIC (+0.21) y Recursos humanos y mercado laboral (+0.21). Entorno empresarial alcanzó 4.25 puntos, por encima del promedio de ALC de 3.80, mientras que Seguridad y protección obtuvo 5.16 puntos, frente a 4.84 en ALC. Estos resultados destacan entre las condiciones que favorecen la actividad turística nacional. Los cinco pilares de la dimensión permanecieron por debajo de sus respectivos promedios mundiales, lo que ofrece oportunidades para continuar fortaleciendo el entorno empresarial, la seguridad, el capital humano, las condiciones sanitarias y la preparación tecnológica.

En Políticas y factores a favor de los viajes y el turismo, la puntuación aumentó de 4.71 a 4.78 puntos y superó el promedio de ALC de 4.44. Priorización de los viajes y el turismo se mantuvo como el pilar de mayor puntuación nacional, con 5.98 puntos, por encima del promedio de ALC de 4.80 y del mundial de 4.45. Apertura de los viajes y el turismo también mejoró, hasta alcanzar 4.25 puntos, superando el promedio de ALC de 3.79 y el mundial de 4.11. Ambos pilares destacan entre las fortalezas competitivas del país. Competitividad de precios permaneció prácticamente estable en 4.10 puntos, con oportunidades para mejorar su desempeño frente al promedio de ALC de 4.73 y al mundial de 4.46.

Tabla 2. Puntuación del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo en la República Dominicana 2019 - 2026

Dimensiones y Pilares	2019	2021	2024	2026	Variación 2019-2021 (Puntos)	Variación 2021-2024 (Puntos)	Variación 2024-2026 (Puntos)	Variación Acumulada 2019-2026 (Puntos)
Puntuación del TTDI	3.77	3.87	3.86	3.93	+0.10	-0.01	+0.07	+0.16
Entorno Propicio	4.12	4.29	4.33	4.50	+0.17	+0.04	+0.17	+0.37
Entorno Empresarial	3.70	3.94	4.21	4.25	+0.25	+0.26	+0.05	+0.56
Seguridad y protección	4.54	4.90	4.88	5.16	+0.36	-0.01	+0.28	+0.63
Salud e higiene	4.04	4.06	4.08	4.19	+0.02	+0.02	+0.11	+0.15
Recursos humanos y mercado laboral	3.76	3.83	3.79	4.00	+0.07	-0.04	+0.21	+0.24
Preparación en materia de TIC	4.59	4.71	4.68	4.89	+0.13	-0.04	+0.21	+0.31
Políticas y Factores a favor de Viajes y Turismo	4.81	4.98	4.71	4.78	+0.18	-0.28	+0.07	-0.03
Priorización de Viajes y Turismo	6.12	6.14	5.83	5.98	+0.02	-0.30	+0.14	-0.14
Apertura de los Viajes y el Turismo	4.14	4.18	4.18	4.25	+0.03	+0.01	+0.07	+0.11
Competitividad de precios	4.16	4.64	4.10	4.10	+0.48	-0.54	+0.00	-0.05
Infraestructura y servicios	3.38	3.36	3.53	3.63	-0.02	+0.17	+0.09	+0.25
Infraestructura de transporte aéreo	4.11	3.91	4.41	4.34	-0.19	+0.50	-0.07	+0.24
Infraestructura terrestre y portuaria	3.02	3.20	3.20	3.20	+0.18	+0.00	+0.00	+0.18
Servicios e infraestructura turística	3.01	2.98	2.99	3.34	-0.03	+0.01	+0.35	+0.33
Recursos de Viajes y Turismo	1.73	1.72	1.73	1.78	-0.01	+0.01	+0.05	+0.05
Recursos naturales	2.05	2.07	2.10	2.21	+0.02	+0.03	+0.10	+0.15
Recursos culturales	1.26	1.43	1.42	1.50	+0.17	-0.00	+0.08	+0.25
Recursos para actividades no recreativas	1.89	1.66	1.67	1.63	-0.23	+0.01	-0.04	-0.26
Sostenibilidad de Viajes y Turismo	4.56	4.70	4.68	4.58	+0.14	-0.02	-0.10	+0.02
Sostenibilidad ambiental	4.28	4.33	4.37	4.38	+0.06	+0.04	+0.01	+0.11
Impacto socioeconómico de Viajes y Turismo	5.04	5.33	5.36	5.13	+0.29	+0.03	-0.23	+0.08
Sostenibilidad de la demanda de Viajes y Turismo	4.37	4.45	4.32	4.24	+0.09	-0.13	-0.08	-0.12

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Foro Económico Mundial.

Nota: Las variaciones se calcularon con valores sin redondear. Los cambios inferiores a 0.005 puntos pueden mostrarse como ± 0.00 .

Infraestructura y servicios aumentó de 3.53 a 3.63 puntos y registró la mayor ventaja entre las dimensiones nacionales frente al promedio de ALC, de 2.92. Sus tres pilares superaron sus respectivos promedios de ALC. Servicios e infraestructura turística presentó el mayor

incremento absoluto entre los 17 pilares del país (+0.35 puntos), al pasar de 2.99 a 3.34 puntos y superar el promedio de ALC de 2.42 y el mundial de 3.04. Infraestructura de transporte aéreo conservó una puntuación favorable de 4.34 puntos, frente al promedio de ALC de 3.49 y al mundial de 4.09, aunque disminuyó 0.07 puntos respecto a 2024. Infraestructura terrestre y portuaria permaneció prácticamente estable en 3.20 puntos, por encima del promedio de ALC de 2.86 y con espacio para acercarse al mundial de 3.68.

Recursos de los viajes y el turismo aumentó de 1.73 a 1.78 puntos, con mejoras en Recursos naturales (+0.10 puntos) y Recursos culturales (+0.08), mientras que Recursos para actividades no recreativas disminuyó 0.04 puntos. Esta dimensión presenta el mayor espacio para fortalecer la competitividad turística nacional, al situarse por debajo del promedio de ALC de 2.72 y registrar puntuaciones inferiores a los promedios de ALC y mundiales en sus tres pilares. El análisis de sus indicadores permitiría identificar oportunidades para ampliar el reconocimiento, la promoción y el aprovechamiento sostenible de los atractivos del país, así como diversificar la oferta turística. Estas puntuaciones no constituyen una valoración completa de la riqueza natural y cultural dominicana.

Sostenibilidad de los viajes y el turismo alcanzó 4.58 puntos y conservó una ventaja frente al promedio de ALC de 4.41, aunque fue la única dimensión que retrocedió respecto a 2024, cuando registró 4.68 puntos. Impacto socioeconómico de los viajes y el turismo obtuvo 5.13 puntos, por encima del promedio de ALC de 4.62 y del mundial de 4.23. Sostenibilidad de la demanda alcanzó 4.24 puntos, frente al promedio de ALC de 4.13 y al mundial de 3.94. Las disminuciones de 0.23 y 0.08 puntos en estos pilares, respectivamente, plantean la oportunidad de reforzar los factores que sostienen sus ventajas. Por su parte, Sostenibilidad ambiental mejoró 0.01 puntos, hasta alcanzar 4.38, con margen para acercarse al promedio de ALC de 4.47 y al mundial de 4.54.

El desempeño dominicano destaca por sus fortalezas en priorización, apertura, transporte aéreo y servicios turísticos, junto con una puntuación superior al promedio de ALC en cuatro de las cinco dimensiones. Consolidar estas ventajas y aprovechar las oportunidades de mejora en recursos turísticos, competitividad de precios y sostenibilidad ambiental contribuiría a fortalecer las condiciones para el desarrollo turístico y el posicionamiento competitivo del país.

Elaborado por: Citlally A. Luis Mena – Técnico de Información Estratégica

Revisado por: Génesis A. Ramírez Novas – Encargada de Estudios Económicos

Aprobado por: Laura Del Castillo – Directora, Dirección Técnica

Referencias

World Economic Forum. (2026). Travel and Tourism Development Index 2026. Obtenido de:
[WEF_Travel_and_Tourism_Development_Index_2026.pdf](#)

Zurich Insurance Group. (2026, 25 de Septiembre). Travel & Tourism Development Index (TTDI) 2026: Rankings, trends, and key findings. (<https://www.zurich.com/insights/travel/ttdi26-rankings-trends-and-key-findings>)